

- Referencia del expediente: ITC-20151005
- Fecha de resolución – 02/12/15
- Título del proyecto – “FABRICACIÓN DE ENVASES PARA EL SECTOR DE LA ALIMENTACIÓN A PARTIR DE COMPOSITOS DE XPS Y DE PET CON PROPIEDADES MEJORADAS MEDIANTE TERMOCONFORMADO DE ALTA EFICIENCIA”
- Acrónimo – EFI-PACK
- Vigencia – SEP2015 -DIC2017
- Presupuesto global – 1 084 605€
- Organismo de concesión – CENTRO PARA EL DESARROLLO TECNOLÓGICO INDUSTRIAL – CDTI



@CDTIoficial

- Principales líneas de investigación

El proyecto EFI-PACK nace gracias a la colaboración de un consorcio altamente cualificado que conoce las demandas y los puntos débiles que presenta actualmente el sector del envasado de alimentos. Este sector, cada día más exigente y altamente dependiente del precio del petróleo, requiere que las empresas dedicadas al envasado centren sus fuerzas en la consecución de nuevos envases más sostenibles con el medio ambiente, más eficientes, más funcionales, de un solo material y que a la vez se adapten al mercado de forma competitiva, dándole al cliente nuevas morfologías y dimensiones que requieran en cada caso. Para obtener una solución óptima a estos problemas nace el consorcio del que forma parte Benzaplastic SL., en el cual mediante la búsqueda de refuerzos funcionales para diferentes materiales plásticos se puedan fabricar envases alimentarios (mediante extrusión y termoconformado) más funcionales y respetuosos con el medio ambiente, a partir de nuevos composites, usando para ello moldes fabricados mediante filamentos de última generación que puedan integrarse en procesos de modelado por deposición fundida (Fused Deposition Modeling, FDM).

Como objetivos generales se plantean:

- Crear y optimizar un sistema de producción de envases alimentarios a partir de composites de espuma de poliestireno extruído (XPS) y composites de tereftalato de polietileno (PET) utilizando moldes de filamento mejorado por FDM.
- Disminución del impacto ambiental generado en la fabricación de envases mediante la incorporación de materiales más respetuosos con el medio ambiente, la reducción de pesos (lightweighting) respecto de los sistemas tradicionales y eliminación de las multicapas de diferentes materiales.